

3. トピックス 新設備導入における環境への対応

知多工場 無人搬送車によるCO₂削減

●従来のフォークリフトに替わり、最新鋭のコイル素材運搬設備を導入しました。

- ・設備名 : コイル素材無人搬送車『AGV (Automatic Guided Vehicle)』
- ・メーカー : 日本輸送機株式会社 (ニチュ)
- ・稼動開始日 : 2011年5月

●導入目的

- ・品質の向上 : フォークリフト搬送の廃止による取扱いキズ撲滅
- ・コストの削減 : フォークリフト搬送者の省人化
- ・環境改善 : 動力源を軽油から電気に変える事によるCO₂の削減
搬送時の騒音の減少
排気ガスの削減

●搬送方法の比較

設備	フォークリフト (従来)	AGV 3台	効果
積載重量	3,000kg/台	2,400kg/台	
動力	エンジン (軽油)	モーター (バッテリー)	CO ₂ 発生の削減 フォークリフト比68%削減/3台
省力化	運転手必要	運転手不要	酸洗完了材運搬作業者 1人/直削減
安全性	人の視覚による制御	<ul style="list-style-type: none"> ・センサーによる制御 ・障害物確認センサー ・バンパーセンサー 	安全性向上



AGV全景

3. トピックス ワーク結束ベルト(特許申請中)販売開始 (宮崎エンジニアリング 株)

ワーク結束ベルトは、磨棒鋼・CH鋼線メーカーの構内物流の合理化、コスト削減、廃棄物削減、表面疵防止等の品質向上にも効果が期待できます。宮崎精鋼で約1年半実仕様テストを行なって性能を確認し、磨棒鋼、CH鋼線メーカーへの販売を開始しました。



コイル用結束ベルト



磨棒鋼管用結束ベルト

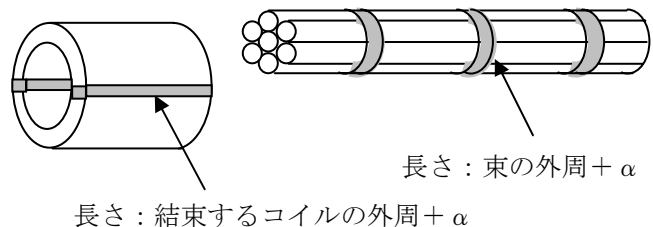
使用方法 (磨棒鋼)

引抜工程・ピーリング工程から切断、面取、センターレス、オフラインEC等の工程間の結束具として結束ベルトを使用。また、一部客先との間でも使用開始。

使用方法 (CH線材)

酸洗工程から伸線工程までの荷姿安定として、弊社開発の自動ベルト挿入装置付きコイル圧縮機にて結束ベルトを使用。

用途	寸法 (mm)		
	巾	長さ	厚さ
コイル (2ton 用)	80	3,100	2.0
	80	2,700	2.0
	80	2,200	2.0
棒鋼 (1ton 用)	75	1,370	1.5
	75	1,210	1.5
	75	1,070	1.5
	75	900	1.5
	75	800	1.5



問合せ先 宮崎エンジニアリング株式会社
 名古屋市中川区丸米町一丁目1番地
 TEL:052-361-5011 FAX:052-361-5174 小嶋